

De samlede foreninger imod en Egholmforbindelse

**Foretræde for
Transportudvalget den 24. juni
2014**

Den 3. Limfjordsforbindelse

Foreningen De Store Vidder

- Borgerne på Nørholmsvej og videre mod vest
- Stiftet i 2011
- Arbejder for at bevare områdets helt særlige naturmæssige kvaliteter og profil
- Har for nylig dokumenteret forekomsten af en usædvanligt stor bestand af **strandtudser** i området

Strandtudsens er beskyttet af EU-habitatdirektiv, bilag 4, som "*særligt udsat*" og af Bernkonventionen

Foreningen De store Vidder

- Hvor er etik og de samfundsmæssige visioner i debatten?
- I bør arbejde for at optimere livsmulighederne for kommende generationer!
 - Hvad vil vi med vores samfund?
 - Hvad er det gode liv?
 - Hvad gør en by attraktiv?
- Hvordan harmonerer en SÅ bynær motorvejsforbindelse over byens natur-ø med de visioner?

Foreningen Egholms Venner

- Forening fra 2003
- Formål: at bevare Egholm som ø
- At øens natur trives bedst muligt, og at der aldrig etableres en vestlig bynær forbindelse.
- Aktive ved:
 - VVM 2003: Underkendt af Naturklagenævnet
 - VVM 2006: Underkendt af Naturstyrelsen
 - VVM 2011: Fuld af fejl – fokus på den nu fjernede klageadgang

Foreningen Egholms venner

- Øen er byens åndehul!
- 100.000 besøgende om året.
 - Lokale – særligt børnefamilier
 - Turister
 - Børnehaver og skoler
- Hvad tiltrækker: Færgesejladsen, det vide udsyn, roen, stilheden og ikke mindst den UNIKKE natur med mange truede dyre og plantearter

Foreningen Egholms venner

- Naturen på Egholm:
 - Natura 2000 område
 - Det første fuglebeskyttelsesområde (1979)
 - Beskyttede dyrearter:
 - Strandtudse, spidssnudet frø, Odder, diverse flagremus
 - Lysbuede knortegæs (den mest fredede fugl i DK, en ansvarsart 1)
 - Beskyttede plantearter:
 - Langstillet filtrose: eneste naturlige voksested i DK
- Lodsejerne: Ønsker at afhænde jord til naturgenopretningsprojekt

Præsentation af Borgerbevægelsen

- Uformel bevægelse via www.nejtilmotorvej.dk
- Stiftet 6. juli 2011
- Underskriftsindsamling: **1737** UNDESKRIFTER
- Oplysningsarbejde om høring og høringssvar
=> Danmarksrekord: **1511** INDSIGELSER!!
- Formelle medlemskaber: **557** personer

KLART NEJ TAK! til motorvej over Egholm!

VVM-redegørelsen

- *”...frembringe tilstrækkelig viden til at politikerne og borgerne kan vurdere og sammenligne forslagene og virkningerne **på miljøet**”*
- **Hvorfor?**
 - **Før:**
 - Demokratiet: høring af borgerne
Ingen talerør for naturen...
 - => Placering uden hensyntagen til natur
 - **Nu:**
 - VVM - Talerør for naturen, men navnlig: hvordan de negative virkninger minimeres
HUSK også borgerne...
 - Ellers => placering uden hensyntagen til borgerne

Lokalbefolkningens holdning

MENINGSMÅLINGER – UVILDIGE!

Jysk Analyseinstitut i 2011 og 2014

2011 - Nordjylland

- 39% Øst – Ekstra tunnelrør
- 22% Egholmlinjen
- 9% Lindholmlinjen

2011 - Aalborg kommune

- 42% Øst – Ekstra tunnelrør
- 27% Egholmlinjen
- 12% Lindholmlinjen

2014 - Nordjylland

- 53% Øst – Ekstra Tunnelrør (Unge 19-27 år: 68%)
- 27% Egholmlinjen (Unge 19-27 år: 16 %)

NYE foreninger **MOD EGHOLM** løsning opstår hele tiden!

2 nye foreninger siden i fredags uafhængig af de allerede eksisterende.

Lokal befolkningens holdning

2011 – byrådets høringsafstemning

- 17 **FOR** Egholmlinjen + Borgmester, som følger flertallet
- 13 **IMOD** Egholmlinjen. Disse 13 stemte også for en østlig løsning, gerne i en billigere version.

Spinkelt flertal på 4 personer!!

2011 – Region Nordjyllands høringsafstemning

- 29 **FOR** Egholmlinjen
- 6 **FOR** Udvidelse I øst (ekstra tunnelrør)

MEN AFSTEMNING FØR resultatet af høringen

Hvad med valgresultatet i 2013?

- Alle kandidater adspurgt – flere gange: **SVAR-procent < 50 !!!!**

Kandidaterne repræsenterer IKKE flertallet blandt borgerne i dette spørgsmål

Det repræsentative demokrati...YDMYGHED når der er krav om borgerhøring

Det bør ikke være enten eller....

Sida 0

71 965 Aalborg Amtstidende

onsdag den 19. november 1958



Aalborg Amtstidende

Udgivet af
Vilhelm og Marie Lüssens
efterkommere
Telefon 3 00 00 - 7 linier
Telex 9726 - Giro 103.33

**Orkestrerne
koncererne**

hvori der staa til lyd for, at by- og landskabsarkitekterne faar en fast plads i stateradioens torsdagskoncerter. Blandt munder om, at symfoniorkestrerne i Odense, Aalborg, Randers, Sønderborg og Ålborg staa ved en række har været

Aalborg-Nørresundby maa have ny trafikforbindelse over fjorden senest 1975-80

Fem forslag til broer eller tunneler i ingeniør-komiteens betænkning - Enighed om at anbefale Egholm-forbindelse

EN HAVNØJ BRO TIL 86 MILL. KR. fra sydsiden af Limfjorden vest for cementjern-fabrikken "Norden" via Egholm til nordsiden af fjorden vest for Lindholm.

EN HALVØJ BRO TIL 82,6 MILL. KR. fra sydsiden af fjorden mellem Aalborg Friluftsbad og Kasteværkvarterets vestligste del til nordsiden af fjorden vest for Lindholm Aa's udløb.

EN HØJBRO TIL 146,6 MILL. KR. fra sydsiden af fjorden øst for Signalbakken til nordsiden af fjorden øst for Svovlsyrefabrikken i Nørresundby.

EN MIDTBY-TUNNEL TIL 201,1 MILL. KR. fra Jyllandsgade i Aalborg under fjorden til nordsiden vest for Svovlsyrefabrikken i Nørresundby.

EN ØSTBY-TUNNEL TIL 157,2 MILL. KR. fra Rødsøvej i Aalborg under fjorden til nordsiden øst for Svovlsyrefabrikken i Nørresundby.

Det er de fem forslag til fremtidige trafikforbindelser over eller under Limfjorden indenfor Aalborg-området, der fremsættes i den 122 sider store betænkning med tilhørende 34 kort og planer, som ingeniørkomiteen for undersøgelsen af det store og travlsunde problem foretog ved mødet i går på Aalborg Rådhus.

Komiteen består af amtsinspektør Chr. Kirkegaard, byingeniør A. Mortensen og byrådsmedlemmer J. L. Høyer, alle Aalborg. Endvidere var nogle af de stadsingeniører Sr. Fogtmann, Nørresundby, medlem af komiteen der ved mødet på rådhuset foretog de det omfattende materiale for samarbejdsudvalget for Aalborg-området.

I et forord til det meget grundigt udarbejdede værk fra ingeniørerne redegøres der for byens udviklingshistorie, der begynder med et møde på Aalborg Rådhus 21. oktober 1949 efter anmodning af stadsarkitekten i Aalborg i dennes egenskab af sekretær for byplanudvalget og byudviklingsudvalget for Aalborg-området.

Man blev på dette møde enige om hovedretningen for forbindelser over eller under Limfjorden. Dels af hensyn til økonomisk lundemæssig betydningsniveau for de lokale - byplanmæssige - forhold som for trafikken langt i landets mest forstand og dels af hensyn til de store ingeniørmæssige problemer, opstaaende ved løsning ville frembyde, blev det på mødet besluttet at lade ingeniørerne skrive arbejdet videre med sagen.

De af deres nærmeste medarbejdere: Afdelingsingeniør E. Vilhoj, stads- og havningsingeniør kontor i Nørresundby, byingeniør A. Frensdrup, amtsingeniørkontoret i Aalborg, afdelingsingeniør Th. Rasmussen, byingeniørens kontor i Aalborg, og afdelingsingeniør K. Thylskildsen, byingeniørkontoret i Aalborg.

Møderne er resulteret i udarbejdelsen af en række skitser og projekter, hvoraf de ovennævnte fem nu forelægges de interesserede myndigheder.

Den lunefulde limfjordsbund

Egholm-forbindelsen "Norden" - Lindholm er først over Limfjorden på en halvøje bro med klapperrid for og på den anden side med vandoverløbsbro mod for Egholm. Lindholm-forbindelsen er ligeledes en halvøje bro med klapperrid.

Højbro-forbindelsen Signalbakken-Nørresundby tilgænger en sø og en halvøje bro, der kan tillade undertrykning.

Midtby- og østby-tunnellerne vil, ligesom de tre broforbindelser, efter komiteens betænkning og endvidere vil være praktisk gennemførlige, når først blot Limfjordens bundforhold medfører tilstrækkelige forudsætninger til brørens og undertrykning af vandmasser til landover.

Men det er ingeniørkomiteen ikke sikker på, lidt den gør opmærksom på, at erfaringerne fra undersøgelser af de tidligere udførte undersøgelser i Aalborg og Nørresundby har fastslået, at fjordens bundforhold er stærkt varierende

medfører, at tunnel-tagest" skal bygges i en dybde af mindst 12 m under dagligt vand.

Øst for Aalborg - kun højbro

Efter at have berørt forslaget om krav til komiteen: - Endvidere maa man for Aalborg og Nørresundby vedkommende, saavel af hensyn til de store værdier, der er investeret i havneanlægget og byværkerne langs disse, som af hensyn til den nære tilknytning mellem disse anlæg og de erhvervsindustrielle betydningsfulde bag dem, overhovedet ikke øst for Limfjordens plancer nye forbindelser, som på nogen måde kan skabe hindringer eller besvær for sejlere på de dele af de to byers havne, som ligger øst for broen, eller for den fulde udnyttelse af de nævnte anlæg og byværker. Ej heller maa den nære tilknytning mellem havne og byværkerne ved anlegget af nye adgangsveje til formidlingerne over fjorden eller optørens af ramper for saadanne veje.

Ikke enighed om ny bro ved Jernbanebroen

Betænkningen berører ogsaa muligheden for placering af en ny vejbro lige vest for Jernbanebroen. Komiteen har i dette spørgsmål delt sig i et flertal (bv. Fogtmann Chr. Kirkegaard og Jens L. Hansen), der har givet tillid til at fremsætte noget forslag til en kompromisvej og jernbanebro på den ene side og en vejbro på den anden side af de to byers havne, som ligger øst for broen, eller for den fulde udnyttelse af de nævnte anlæg og byværker. Ej heller maa den nære tilknytning mellem havne og byværkerne ved anlegget af nye adgangsveje til formidlingerne over fjorden eller optørens af ramper for saadanne veje.

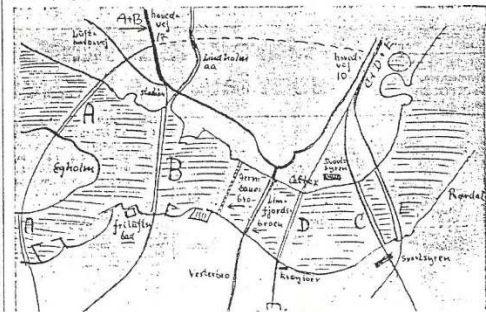
Det turde heraf fremgaa, at det øst for Limfjordens bro, hvor nye broer bygges, kan kun blive det om at bygge en halvøje bro, der anføres den frie halve underbroen ligger udslettet af m. vil

I sin afsluttende konklusion siger komiteen, at man på grund af den gennemgaaende trafik er enig om, at man ved afgørelsen af hvilken forbindelse der først bør anlægges, blandt de forskellige forslag maa udvælge det eller de, som fører den gennemgaaende trafik helt udenom byområderne. Og derudover blandt disse udvælge det, der samtidig har de bedste økonomiske forhold til de særlige trafikskabende områder i byområderne.

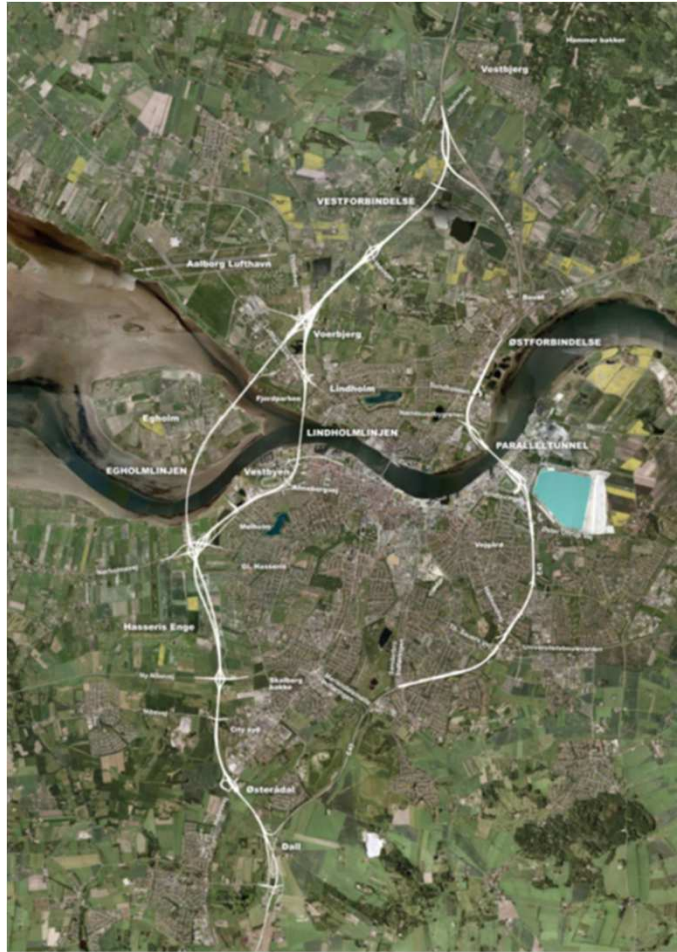
Ikke enighed om ny bro ved Jernbanebroen

Ved denne første udvælgelse vil tunnelforbindelserne ikke kunne komme i betragtning, da de begge - være eller mindre - maa betragtes som udprægede nærtreksforbindelser.

Komiteen har været enig om at fremsætte de fem forslag til trafikforbindelser i deres oprindelige form, uanset at de ikke er udførligt som forslag til egentlige projekter, hverken med hensyn til svarprofi eller vejforholdninger. - Komiteen er dog på den anden side klar over, at der sikkert vil blive rejst krav om, at i hvert fald den første forbindelse, der udføres, fuldtid bør anlægges med almindelig motorvej, hvilket komiteen er fuldstændig indforstået med, da det i første række drejer sig om at faa betjent Jerntrafikken på den bedst mulige måde.



Det må være muligt med et kompromis!



- Bytrafik :
 - **Egholm**: Parallel motorvej: 5 km afstand – **Nej!** – det er ikke et statslig opgave!
 - **ØST**: **Nej!** ikke som foreslået. Helt urealistiske dimensioner
- Forbedre E45
 - Det **skal** ske alligevel!
 - Og dét **ER** en statslig opgave!
 - OG dét er en billigere og mere skånsom og et tidssvarende alternativ, som samtidig tager hensyn til den aktuelle byvækst i Aalborgs østlige del.

Trafikalt Folkeparti – Anders Wested

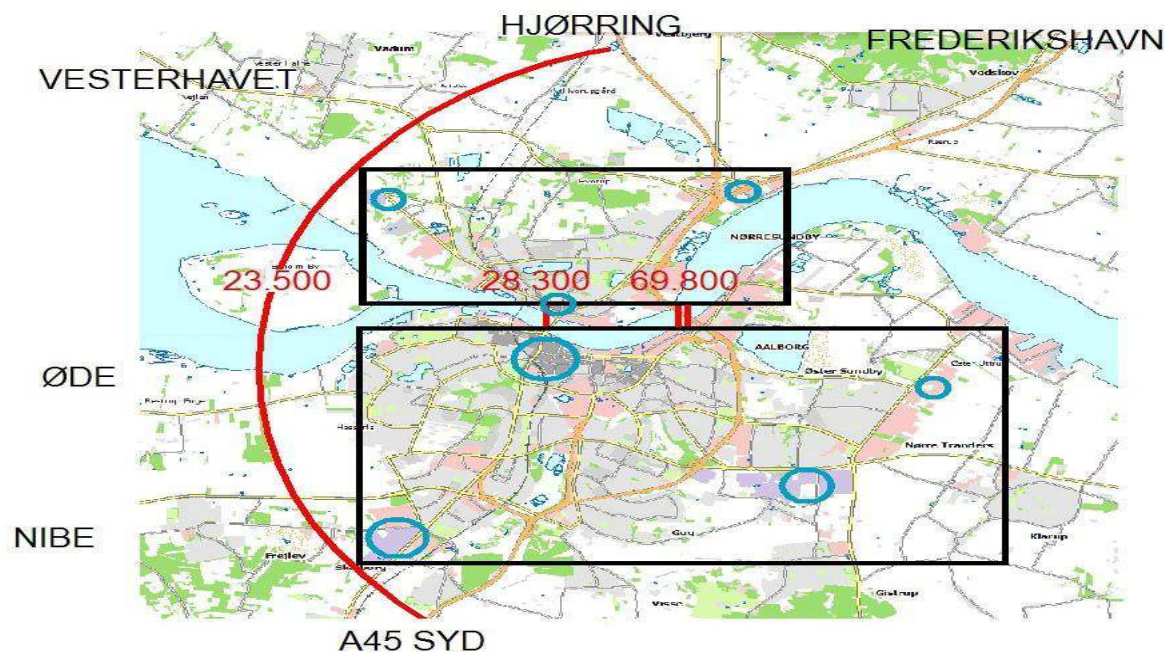
Hvor er de store trafikale fordele?

- Mange af bilerne vil i høj grad komme fra Hjørringmotorvejen, og de kan lige så godt køre øst som vest om Aalborg.
- Resten er ca. 5.000 biler fra Jammerbugt kommune mod Aalborg Syd. De får en genvej.
 - En genvej til en af de tyndest befolkede kommuner i Nordjylland... kan den virkelig være begrundelse nok for et projekt til næsten 7 mia.?
 - Og kan det være rigtigt, at den interne rente på projektet er 7,7 %?

Trafikalt Folkeparti – Anders Wested

- **8 centrale kritikpunkter** i.f.t. Vejdirektoratets beregning. Se: www.denbedstevej.dk
- Medtages disse 8 punkter vil det formentlig vises sig, at det bedre kan svare sig at udvide E45 og den nuværende tunnel.
- Hvornår laves den beregning?

Trafikalt Folkeparti – Anders Wested



Egholmforbindelsen er en *løsning vest for den eksisterende vestløsning*. Byen trækker mod øst!

Trafikalt Folkeparti – Anders Wested

Her er mit forslag til, **hvad staten bør tilbyde Nordjylland.**

- **½ mia.:** Forbedringer af E39, jf. den nye Konsolideringsrapport. F.eks. ombygning af til- og frakørselsveje ved tunnelen, så der kommer færre uheld.
- **1 mia.:** 3-tals løsningen: Motortrafikveje fra Jammerbugt til E39 (=toppen af 3-tallet) og fra E45 til City Syd (=bunden af 3-tallet), samt yderligere udbygning af E45, så der er 3 kørebaner i hver retning og forbedrede frakørsler på hele strækningen omkring Aalborg.
- **1 mia.:** En letbane i Aalborgs aflange retning, som danner forbindelse mellem de største trafikmål: Aalborg Vestby/Aalborg City og Universitetsområdet/Supersygehuset.
- **1 ½ mia.:** Et enkelt ekstra rør ved Limfjordstunnelen til sikring af ekstra kapacitet i myldretiden samt til aflastning ved uheld og vejarbejde. Med simpel udfletning søndenfjords.

I alt for ca. **4 mia.** trafikinvesteringer med langt større positiv effekt end en motorvej langt ude i vest.

Trafikalt Folkeparti – Anders Wested

- **Kapaciteten ved Limfjordstunnelen:**
- Trafikken vil i 2030 nå samme niveau som i dag, hvis man bygger Egholmforbindelsen (jf. Konsolideringsrapporten).
- Bedre er det ekstra rør: Limfjordstunnelens kapacitet bliver ca. 100.000. Trafik i 2030: ca. 87.900 HDT (jf. Konsolideringsrapporten), dvs. stadig fri kapacitet.

Grundejerforeninger i Hasseris Enge

- **Danmarks dyreste stykke vej!**
- Forhast ikke beslutningen – unødige linjepanik!
- Uden opbakning og finansiering skabes usikkerhed for rigtig mange boligejere.
 - Kommer den/kommer den ikke?
- I er forpligtet til at løse udfordringerne så **light som muligt**, jf. **den grønne aftale** fra 2009 i trafikforliget.
- Overvej om:
 - De berørte boligejere kan kompenseres uden at træffe forhastet beslutning
 - Fokuser på ”Så light som mulig”: Forbedre E 45.

Tak fordi I lyttede!

Det er vores alles land!

Med hilser fra fraværende foreninger + nye foreninger og den seneste underskriftsindsamling...

- Naturfredningsforeningen
- Den Bedste Vej
- Drastrup: Stop Motorvejen over Egholm
- Hans Hyttel: 2290 underskrifter indsamlet siden lørdag kl. 9.25 og til i dag kl. 9....
- Og og og ...