

### **Pressemeddelelse vedr. beslutningen om 3. Limfjordsforbindelse**

Beslutning koster over 1000 kr. pr. dansker, ung som gammel.

Folketinget er endnu en gang blevet ført bag lyset af nogle nordjyske politikere, der ønsker milliarder til landsdelen og ser stort på, hvad pengene bruges til. Det skete sidst med motorvejen fra Hjørring til Hirtshals, der blev bygget i 90'erne og den dag i dag har mindre trafik end en halvsøvnig landevej. Nu er det besluttet, at man skal bygge den næste Limfjordsforbindelse vest om Aalborg, et projekt, der koster over 6 mia. kr. og i bund og grund kun skaber fordele for 5000 biler om dagen (mellem Jammerbugt kommune og Aalborg Syd).

Modstanden mod denne løsning har været enorm, men politikerne har lukket øjnene for både den folkelige modstand og de kritikpunkter, der har været mod beregningerne af den samfundsmæssige nytteværdi. Man har ladet som om kritikken ikke var der, på 7 ud af 8 punkter udformet af bl.a. De Radikale i Aalborg Byråd.

Beregningerne vedrørende motorvejen, er bl.a. kritiseret for at sætte prisen på alternativet, en udvidelse ved Limfjordstunnelen, alt for højt, for at underdrive fordelene ved at udvide i øst, hvor 70.000 biler passerer i dag, at overdrive fordelene ved en vej på en mark vest om byen og ved at sætte prisen på ødelagt natur til 0 kr.

Motorvejen forløber gennem 20 km. naturområder lige vest for Aalborg, herunder øen Egholm, et yndet udflugtsmål for mange. Desuden har man overset, at motorvejen allerede 10 år efter at den er anlagt kan medføre de samme problemer i Limfjordstunnelen, som man har i dag med uheld og stop i trafikken. Vejdirektoratets seneste rapport siger nemlig, at der vil komme lige så mange biler i tunnelen som i dag blot 10 år efter, at en Egholmforbindelse kan være bygget - og så er de problemer jo tilbage, som vejen skulle løse. Men det har politikerne tilsyneladende ikke opdaget.

I den seneste meningsmåling angående motorvejen ønskede kun 16 % af de unge mellem 18 og 29 år denne motorvej, mens 68 % ønskede alternativet. På to dage lige op til beslutningen blev der indsamlet over 2200 underskrifter mod vejen.

"Dette er et af Danmarkshistoriens største sløserier med værdier og med borgernes skattekroner" udtaler en af de kritiske røster, Anders Wested. "Og det har kun været muligt at lave dette elendige stykke politiske håndværk fordi en flok ivrige politikere i Nordjylland med hænderne godt nede i de offentlige kasser har benyttet hele viften af hvad der findes på hylderne indenfor politisk fup og fidus. Blandt andet ved at hyre kommunikationsbureauer, der er specialister på at få upopulære sager mast igennem.

Deres kampagne skulle bl.a. skaffe opbakning for den vestlige forbindelse blandt folk i regionen, men det lykkedes ikke, for i Region Nordjylland er der stadig 53 % som foretrækker en udvidelse ved Limfjordstunnelen og kun 27 %, der ønsker motorvejen hen over Limfjordsøen Egholm (i henhold til en undersøgelse fra Jysk Analyse A/S maj 2014).

Vi kan så glæde os over, at pengene til anlæg endnu ikke er bevilget af folketinget, og vi har en stærk formodning om, at der findes politikere i resten af landet, der ikke ønsker at sløse statens milliarder væk, når de opdager, hvad der er på færde. Og som ikke vil være med til at ofre de helt enestående

naturværdier, Aalborg har mod vest. Det er ufatteligt, at nogle få politikere skal have lov til at ødelægge så meget for de kommende generationer, slutter Anders Wested.

Se nærmere på [www.denbedstevej.dk](http://www.denbedstevej.dk)

Mvh. Anders Wested, Trafikalt Folkeparti