

Til deltagerne i Folkemødet på Bornholm 2014, arrangementet  
**"Dyt-dyt Vendsyssel lukket mellem 07:00 og 09:00"**  
på Kæmpestranden kl. 15:30-16:30.

I over 40 år har 3. Limfjordsforbindelse været drøftet i Nordjylland. Nu har en flok politikere taget en beslutning – den forkerte. **Kun 27 % af regionens befolkning** bakker dem op, mens 53 % ønsker, at 3. Limfjordsforbindelse skal etableres i øst form af en udvidelse den nuværende Limfjordstunnel og E45.

**Man skal meget langt væk** fra Aalborg for at kunne slippe af sted med et møde, hvor tilhængerne af en Egholm-motorvej fremstår som flertallets talerør. Vi kan så se, at det hele er lagt til rette på Bornholm. Arrangøren er det kommunikationsbureau, der er ansat til at køre kampagnen for vestlige løsning, og panelet rummer de ivrigste fortalere for den vestlige løsning. Ingen, der arbejder for en østlig forbindelse, er os bekendt blevet inviteret.

Vi håber, at I, der deltager i mødet, vil gøre Jer den ulejlighed at gå ind på hjemmesiden [www.denbedstevej.dk](http://www.denbedstevej.dk) hvor vi, der ønsker den østlige løsning, præsenterer vores hovedargumenter. Her er også link til den sprit-nye **meningsmåling fra Jysk Analyse A/S**.

Vi finder mødets overskrift **"Dyt-dyt Vendsyssel lukket mellem 07:00 og 09:00"** fuldstændig forrykt. Som propaganda er den dog smart, for der er jo mange, der kun læser programmets overskrifter og som ikke kommer i kontakt med nogen, der fortæller dem, at det er direkte løgn, at der er så meget trafik. Må vi opfordre mødets deltagere til at gå ind på Vejdirektoratets hjemmeside og **selv kigge på webkameraerne** ved Limfjordstunnelen. Finder I en kø som beskrevet ovenfor, hvor bilerne holder helt stille, uden at det skyldes et uheld eller vejarbejde, kan I vinde **3 flasker rødvin**. Se hvordan på [www.denbedstevej.dk](http://www.denbedstevej.dk).

På [www.denbedstevej.dk](http://www.denbedstevej.dk) finder I også svar på følgende:

- Er det rigtigt, at Egholm-motorvejen kun vil være i stand til at tiltrække **19 % af den fjordkrydsende trafik ved Aalborg?**
- Kan Egholm-motorvejen bygges for under 7 mia. eller bliver den **endnu dyrere?**
- Kan valg af den østlige forbindelse med et enkelt rør ikke **spare staten for mange mia. kr?**
- Er det i virkeligheden den østlige forbindelse, der har den **højeste interne rente?**
- Er det rimeligt at sætte **naturens værdi til 0 kr.** når man sammenligner de to løsninger?
- Er den østlige forbindelse (E45) ikke i virkeligheden **bedst til at sikre adgangen til Vendsyssel?**
- Er det virkelig rigtigt, at en ny motorvej vest om Aalborg giver **mindre bilkørsel og mindre CO2?**
- Er det virkelig rigtigt, at ny motorvej langs den vestlige side af Aalborg **giver mindre støj?**
- Er en motorvej på de øde marker i Hasseris og over Egholm virkelig **bedst for udviklingen?**

Her er nogle af svarene:

#### DEN STØRSTE INTERNE RENTE:

Nogle i panelet vil sikkert nævne tallet **7,8 % intern rente for vest-løsningen**. Dette tal er forældet og beregningen af det er kritiseret sønder og sammen de sidste 2 år. Bl.a. var der Danmarksrekord i indsigelser mod den VVM, som regnede værdien ud. De Radikale i Aalborg Byråd har sammen med Trafikalt Folkeparti samlet 8 hovedkritik-punkter som ses på linket [www.kortlink.dk/e6te](http://www.kortlink.dk/e6te). Kun punkt 2 har været undersøgt indtil videre, og det var nok til, at Vejdirektoratet måtte indrømme, at projektets indtægtsside var blevet overvurderet: Kun 21.700 biler (HDT) vil benytte Egholm-motorvejen, hvor man hidtil (i VVM 379) havde regnet med 29.900 (HDT) (kilde: Vejdirektoratets Konsolideringsrapport om 3 Limfjordsforbindelse - maj 2014.pdf tabeller side 4 + tredje afsnit side 5). Med punkt 2 på plads mener Vejdirektoratet dog stadig, at vest-løsningen er den bedste, men hvad med de andre 7 punkter?

#### NATURENS VÆRDI:

En vestlig linjeføring af en 3. Limfjordsforbindelse vil bevirke en ny, 20 km. lang motorvej gennem en hel stribe af **bynære naturområder**, bl.a. Limfjordsøen Egholm, Hasseris Enge og Lindholm Fjordpark. Væsentlige rekreative områder vil blive forstyrret, meget sjældne dyre- og plantearter vil blive truet (bl.a. lysbuget knortegås, strandtudse), store nærliggende boligområder vil miste værdi, også fordi støjen breder sig ind over dem med vestenvinden. Naturens værdi skal med i beregningerne, og den er ikke nul!!! Øst-alternativet er (bl.a.) bedre, fordi det ikke ødelægger natur. Det er en udvidelse af E45 på steder, hvor der findes motorvej i forvejen, kombineret med forbedret støjisolation.

#### CO2:

Nye veje skaber ny trafik, og det vil være langt mere end de 3,5 promille, som VVM 379 vurderer på side 66. Forskere på Aalborg Universitet mener, at trafikspringet ved anlæg af en vestlig motorvej omkring Aalborg vil være 10-20 % - og det er da også logisk, at hvis man via en ny motorvej forbinder Jammerbugt kommune med et kæmpe butikscenter 10-20 km. væk, vil folk begynde at handle længere væk. På den ene side skabes der genveje for den eksisterende trafik, men der kommer altså også ny trafik til, således at **CO2-udslippet** formentlig vil stige i sidste ende.

#### UDVIKLINGEN:

**Udviklingen i Aalborg sker mod øst** med bl.a. Universitet, Videnspark, Siemens, Bladt, det nye Supersygehus, Aalborg Havn, City In Between. Det virker derfor helt ulogisk at bruge næsten **7 mia. kr.** på en motorvej på en eng i vest, der vil trække mindre trafik end f.eks. Strandvejen ved København eller landevejen mellem Roskilde og Greve. Vejen skaber kun genveje for Jammerbugt kommune - en af de tyndest befolkede kommuner i Nordjylland samt en stor havbugt og kun for dem derfra, der skal forbi det meste af Aalborg og sydpå. Pengene kan bruges bedre andre steder.

## SIKKER ADGANG TIL VENDSYSSEL

Skal man hjælpe Nordjylland til bedre forbindelser på tværs af fjorden, så må fokus rettes mod hovedproblemet: **Uheld i tunnelen**, hvor ca. 75 % af motorvejstrafikken vil passere, *selv om* man bygger Egholm-forbindelsen. Tilkørselsvejene bør bygges om, så der kommer færre vognbaneskift og der kan evt. etableres et enkelt ekstra rør til afvikling af trafikken ved uheld og til aflastning i myldretiden. Vejdirektoratet er allerede ved at indse, at det eneste logiske er at foretage nogle forbedringer af øst-forbindelsen (E45) (se Konsolideringsrapport om 3 Limfjordsforbindelse - maj 2014.pdf side 12-13). Vi savner dog stadig en gennemregning af en optimeret øst-løsning, der også rummer forbindelse fra E45 til City Syd og fra E39 til Jammerbugt, se f.eks. [www.trafikaltfolkeparti.dk/3](http://www.trafikaltfolkeparti.dk/3). Formentlig kan staten spare 3 mia. kr. ved at vælge en sådan østlig løsning og samtidig få en større intern rente end med vest-løsningen.

Med venlig hilsen

### **Repræsentanter for følgende foreninger, der arbejder mod en vestlig Limfjordsforbindelse:**

Egholms Venner - [www.egholmsvenner.dk](http://www.egholmsvenner.dk) – facebook: Bevar Egholm som ø (2.542 medlemmer).

Borgerbevægelsen - [www.nejtilmotorvej.dk](http://www.nejtilmotorvej.dk)

Trafikalt Folkeparti - [www.trafikaltfolkeparti.dk](http://www.trafikaltfolkeparti.dk)

Foreningen "Den Bedste Vej" - [www.landcad.dk/denbedstevej](http://www.landcad.dk/denbedstevej)

Dansk Naturfredningsforening - [www.dn.dk/aalborg](http://www.dn.dk/aalborg)

Foreningen De Store Vidder

Beboerforeninger i Hasseri Enge

MERE OM FORENINGERNE + KONTAKTTELEFONNUMRE + MEGET MERE  
kan ses på Anders Westeds hjemmeside [www.denbedstevej.dk](http://www.denbedstevej.dk)

Mvh. Anders Wested, Trafikalt Folkeparti, tlf. 20489503 / 98101676